

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:34) om flygtrafik- ledningstjänst (ATS);

TSFS 2016:117

Utkom från trycket
den 8 december 2016

beslutade den 30 november 2016.

LUFTFART

Serie ANS

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770) att 4 kap. 33 och 35 §§ samt 5 kap. 16, 52 och 66–69 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:34) om flygtrafikledningstjänst (ATS) ska ha följande lydelse.

4 kap.

33 § Följande upplysningar ska, i förekommande fall, lämnas till ankommande och avgående militära luftfartyg:

1. Risk för motoris (endast jetflygplanen Sk60 och JAS39).
2. Lokal militär flygväderrapport för ankommande luftfartyg.
3. Medvindskomposant.
4. Sidvindskomposant på begäran eller när denna bedöms kunna påverka flygsäkerheten.
5. Säkerhetshöjd.
6. Utkurs och inkurs.

35 § Kort före landning med militära jetflygplan av typen Sk60 eller JAS39 ska, i förekommande fall, aktuella uppgifter om markvind lämnas. Markvinden ska uttryckas som infallsvinkel i förhållande till bana för landning och hastighet.

5 kap.

16 § Ankommande militära jetflygplan av typen Sk60 eller JAS39 får uppmannas respektive tillåtas att hålla en annan fart än 300 knop

1. på flygtrafikledningens enhetens initiativ, eller
2. på pilotens begäran, om trafiksituationen så tillåter.

52 § När flygtrafikledningstjänst utövas för flygplatstrafik, men delar av manöverområdet inte kan övervakas visuellt på grund av fysiska hinder, såsom byggnader, träd eller dylikt, får flera samtida militära luftfartygs- och fordonsrörelser tillåtas.

66 § Om piloten inte begär något annat, ska utrullningshindret vid banslut för gällande bana på en militär flygplats vara

1. rest vid start och landning med militära jetflygplan av typen Sk60 eller JAS39, och
2. fällt när andra luftfartyg startar eller landar.

67 § Om inte piloten begär något annat, ska utrullningshinder vara fällda både vid banbörjan och vid banslut på en militär flygplats, när flygtrafikledningsenheten vet att ett militärt jetflygplan av typen Sk60 eller JAS39 kommer att landa eller starta med fälld eller tappad huv.

68 § Klarering för start med reducerad banseparation får lämnas till avgående militära jetflygplan av typen Sk60 eller JAS39 innan ett framförvarande startande Sk60 eller JAS39 har passerat den bortre banändan eller påbörjat sväng.

Klarering för start med reducerad banseparation får lämnas till avgående militära helikoptrar innan en framförvarande startande militär helikopter har passerat den bortre banändan eller påbörjat sväng.

69 § Klarering för landning med reducerad banseparation får lämnas till militära jetflygplan av typen Sk60 eller JAS39 innan ett framförvarande startande Sk60 eller JAS39 har passerat den bortre banändan eller påbörjat sväng, liksom innan ett landande Sk60 eller JAS39 har lämnat banan fri.

Klarering för landning med reducerad banseparation får lämnas till militära helikoptrar innan en framförvarande startande militär helikopter har passerat den bortre banändan eller påbörjat sväng, liksom innan en landande militär helikopter har lämnat banan fri.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Pia Schelin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)